

**Aandachtspunten jaarvergadering De Boekhorst op 29-11-2007**

d.d. 4-03-08

	<b>Aandachtspunten:</b>	<b>Antwoord:</b>	<b>Actie:</b>	<b>Afgehandeld:</b>
1	De zebra op het fietspad aanleggen in de Poelslaan		Uitgevoerd in december 2007	Ja
2	Op diverse locaties oneffenheden uit de stoep halen.		Uitgevoerd in december 2007	Ja
3	Tegels liggen los (inzanden)		Uitgevoerd in december 2007	Ja
4	Tegels steken boven de opsluitband uit.		Uitgevoerd in december 2007	Ja
5	Diverse lichtmasten en verkeersborden rechtzetten.		Uitgevoerd in december 2007	Ja
6	Betonbollen uit groenperk Kuypersstraat verwijderen.		Uitgevoerd in december 2007	Ja
7	Mindervaliden opritjes checken		Uitgevoerd in december 2007	Ja
8	Wat kuilen in de weg herstellen (hobbelig en rommelige wegbestrating)		Uitgevoerd in december 2007	Ja
9	De gaten in de heg bij de speelplaats aan de Schaepmanlaan dicht. Evt. hek plaatsen??		Uitvoering in het 1 <sup>e</sup> kwartaal van 2008	Nee
10	Gele banden bij VVSB weer van nieuwe verf voorzien (o.a. Nolenslaan)		Uitvoering in het 1 <sup>e</sup> kwartaal van 2008	Nee
11	Het leveren en plaatsen van de speeltoestellen op de Schaepmanlaan.		Uitvoering in het 1 <sup>e</sup> kwartaal van 2008	Nee
12	Diverse verkeersborden omhoog halen.		Uitvoering in het 1 <sup>e</sup> kwartaal van 2008	Nee
13	Wanneer komen de bomen in de Savornin Lohmannstraat?	Deze worden uiterlijk in februari 2008 geplaatst.		Nee
14	De boomkeuze is niet praktisch: takken tot op de grond. Kunnen er geen andere typen bomen komen te staan??	Op de meeste locaties kunnen de takken tot op de grond geen probleem opleveren voor de doorgang voor voetgangers. Er is bekeken op welke locaties dat wel een probleem is, en deze bomen zijn extra gesnoeid aan de voetpadzijde.		Ja
15	A: Parkeren op de stoep/weg Langevelderweg B: Het zwaar verkeer wordt over de Langevelderweg geleid. Als daar auto's geparkeerd staan krijgt het verkeer de neiging om weer door de wijk te rijden. Is er voldoende breedte??	De verkeersintensiteit op de Langevelderweg veroorzaakt geen constante verkeersstroom. Hierdoor ontstaan ter hoogte van geparkeerde auto's geen grote stremmingen. Ter hoogte van de inritten en de zijwegen kan het verkeer elkaar passeren. Ter hoogte van geparkeerde auto's kan het autoverkeer elkaar niet passeren, en zal men op elkaar moeten wachten.		Ja
16	Betondrempels geluidsoverlast en trillingen	De drempels voldoen aan de huidige geldende normen. Gezien de verkeersintensiteit en de afstand van de woningen naar de weg, gaan wij er vanuit dat trillingen binnen de gestelde marges vallen.		Ja
17	Schaepmanlaan is nog steeds een sluiproute voor vrachtwagens en trekkers	De wijk is ingericht volgens Duurzaam Veilig. Onderdeel hiervan is het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen, verlagen van de maximum snelheid en gelijkwaardige kruisingen in te stellen. Snelverkeer wordt hiermee zoveel mogelijk gestuurd via de Dr. Poelslaan en de Langevelderweg. Bewegwijzering geeft deze route ook aan.		Ja
18	A : Aansluiting fietspad Poelslaan/Herenweg is niet optimaal. De tegels lopen niet door, en de belijning wel. B : Op de Brink veel diagonaal verkeer, geeft rare en gevaarlijke situaties	Deze belijning ligt er sinds september 2007. In de loop van het jaar wordt deze kruising in de gaten gehouden, en in september 2008 zal worden bepaald of er extra maatregelen noodzakelijk zijn.		Nee
19	Waarom geen punaise in de Troelstralaan/Schaepmanlaan?	Gezien de uitgangspunten van Duurzaam Veilig is het niet noodzakelijk om hier een punaise aan te leggen. Gezien de punaises op de kruisingen Schaepmanlaan/Dr. Kuypersstraat en Schaepmanlaan/Savornin Lohmanstraat biedt dit geen aanleiding voor		Ja

	<b>Aandachtspunten:</b>	<b>Antwoord:</b>	<b>Actie:</b>	<b>Afgehandeld:</b>
20	Drempel op de Herenweg/Benzinestation is te hoog. Hierdoor komt inrijdend verkeer vrijwel tot stilstand op de Herenweg. Verkeer vanaf de Herenweg Rechts af De Brink op stoort het verkeer dat op de Herenweg stilstaat.	In principe vinden er geen wijzigingen plaats op De Brink. De komende jaren vinden er nog wijzigingen plaats aan de kruising Herenweg/Koninginneweg. Hier wordt een fietssuggestiestrook aangelegd en ter hoogte van de ingang naar de Koninginneweg wordt een inritconstructie aangelegd.		Ja
21	Er staan veel vrachtwagens op de Brink geparkeerd	Overdag mogen er vrachtwagens geparkeerd staan op De Brink. 's Nachts echter niet. Meldingen graag doorgeven aan werken@noordwijkerhout.nl.		Ja
22	Waarom is er geen woonerf aangelegd??	Bij de aanleg van nieuwe wijken of grote reconstructies worden geen woonerven meer aangelegd. Conform Duurzaam Veilig zijn hiervoor in de plaats 30 km gebieden gekomen. In speciale gebieden (bijvoorbeeld het centrumgebied) kan hiervan worden afgeweken.		Ja
23	Het is onduidelijk of er nu wel of niet geparkeerd mag worden op de halfverharding aan de Schaepmanlaan.	Parkeren op de halfverharding is verboden.		Ja
24	Wat gaan de bomen doen langs de Langevelderweg (i.v.m. passerend verkeer??)	De bomen in de Langevelderweg zal door middel van snoeien vrij zijn van takhout tot de eerste 4 a 5 meter. Hierdoor heeft passerend verkeer geen overlast van overhangend groen. De totale hoogte van de boom wordt ca. 20 meter.		Ja
25	Zwaar verkeer heeft moeite met de bocht Langevelderweg/Poelslaan. Deze is te krap en er zitten sporen in. Is deze smaller gemaakt om de snelheid eruit te halen? Kan het verkeer met 1 voertuig en met 2 voertuigen tegelijk de bocht goed maken??	Deze bocht was in de oude situatie ruimer dan in de nieuwe situatie. Hierbij is de bocht met 1 voertuig goed te maken. 2 Voertuigen kunnen elkaar echter in de bocht niet passeren en dienen op elkaar te wachten. In de praktijk zal dit echter sporadisch voorkomen.		Ja
26	Wanneer wordt de toegang bij de komgrens verbeterd?	Er is een plan in voorbereiding om op diverse punten de komgrens te verbeteren. Volgens de huidige planning worden deze werkzaamheden eind 2008/begin 2009 uitgevoerd.		Nee
27	Menging van oude en nieuwe tegels door elkaar is lelijk	Tijdens de voorbereidingen van dit plan is gekozen voor een wijkverbetering. Hiervoor worden op diverse locaties geen nieuwe materialen toegepast, maar de oude materialen hergebruikt. Omdat niet al het oude materiaal kan worden hergebruikt i.v.m. breuk e.d., zal een bepaald percentage van het oude materiaal worden vervangen voor nieuw materiaal. Hierdoor ontstaan enige oneffenheden qua kleur.		Ja
	<b>Blijvende aandachtspunten:</b>			
28	Verfraaiing De Brink	In principe vinden er geen wijzigingen plaats op De Brink. De komende jaren vinden er nog wijzigingen plaats aan de kruising Herenweg/Koninginneweg.		Ja
29	Inrichting speelweide	Er vinden geen wijzigingen plaats aan de speelweide		Ja
30	Parkeren/verkeerssituatie VVSB	In overleg met de gemeente, VVSB, de wijkvereniging en de politie zijn diverse maatregelen genomen om de overlast te beperken. De gemeente en de politie houden de vinger aan de pols houden om de overlast te minimaliseren. Suggestie en ideeën kunt u kenbaar maken bij de gemeente en de wijkvereniging.		Continue